

平成 24 年 10 月 19 日

各 位

会 社 名 株式会社 郷 鉄 工 所  
代表者 代表取締役社長 加納 静

問い合わせ先 経理部長 若山 浩人  
(TEL. 0584-22-1122)

### 優良工事施工者表彰のお知らせ

このたび当社は、岐阜県での「他の模範となる創意工夫や熱意ある取り組みを行った施工者を表彰する制度」において、優良工事施工者表彰に値する優良工事施工者として本日（平成 24 年 10 月 19 日）岐阜県庁にて表彰を受けましたのでお知らせ致します。

### 記

表彰の種類 県土整備部部長表彰

表彰対象工事 発注機関 : 大垣土木事務所

工事番号 : 公維工第交橋補 2-A124-2-1・2-A124-2-2 号

工 事 名 : 公共 社会資本整備総合交付金事業(橋梁補修)(翌債)工事

表彰事由 別紙

以 上

## 評価結果表

株式会社郷鉄工所

評点項目	社会条件の克服
評価結果	<p>当該工事は、(主)北方多度線の油島大橋の落橋防止システム設置工事である。</p> <p>本線(北方多度線)、揖斐川、長良川、木曾川の堤防道路(3方向)からの流入も考慮した非常に難易度の高い交通規制(片側交互通行)であったが、下記の対策により大きな苦情もなく工事を完成させた。</p> <p>(1) 一つの信号点滅による規制では車列が詰まって動かなくなったため、同時に二つの信号点滅を行ない解消させるなど、実施と改善を繰り返した</p> <p>(2) 常に交通量分析を行い、交通量の少ない時間帯9:30~15:30のみとした。</p> <p>(3) 迂回可能な広域10km程度の位置に看板、プラカード員を配置し迂回を促し交通量の減少に努めた。</p> <p>(4) 渋滞監視員の配置により渋滞長を把握し、最適な渋滞管理に努めた。</p> <p>(5) 入念な準備(規制の週間予定の掲示と予定通りの実施、道路情報センターとの綿密な連絡、愛知・三重県自治体への連絡、地元自治会、学校、店舗への挨拶・回覧、隣接工事との工程調整)を行い、通行者、自治体に理解を得た。</p> <p>(6) 軽量部材、足場材の運搬は歩道を活用し、人力や軽トラックによる横持ちを歩道内のみで行う事により、荷卸しによる車道規制の日数を減少させた。</p> <p>アンカー筋削孔工において、NETIS登録の高精度鉄筋探査器を使用し、鉄筋位置を鮮明にしたうえで既設橋脚へのダメージを少なくできた。</p> <p>河川管理者および桑名の漁協から環境保全、河川水質維持の対策について厳しく要求されたため、落下物防止・飛散防止対策として1800mmの高さまでネットを設け、足場を広くとることにより、資材の落下、埃の飛散防止に配慮して、水質汚濁防止に努めた。</p> <p>こうした取組が特に優れ、他の模範となるものである。</p>

# 表彰状

平成二十二年年度 公維工第交橋補二・A一・二四・二・一

・二・A一・二四・二・二号

公共社会資本整備総合交付金事業

(橋梁補修) (翌債) 工事

株式会社 郷鉄工所 殿

貴社は頭書の工事の施工にあたり困難な社会条件を克服し工事を完遂されましたここに優良工事施工者として表彰します

平成二十四年十月一九日

岐阜県県土整備部長

金森吉信

